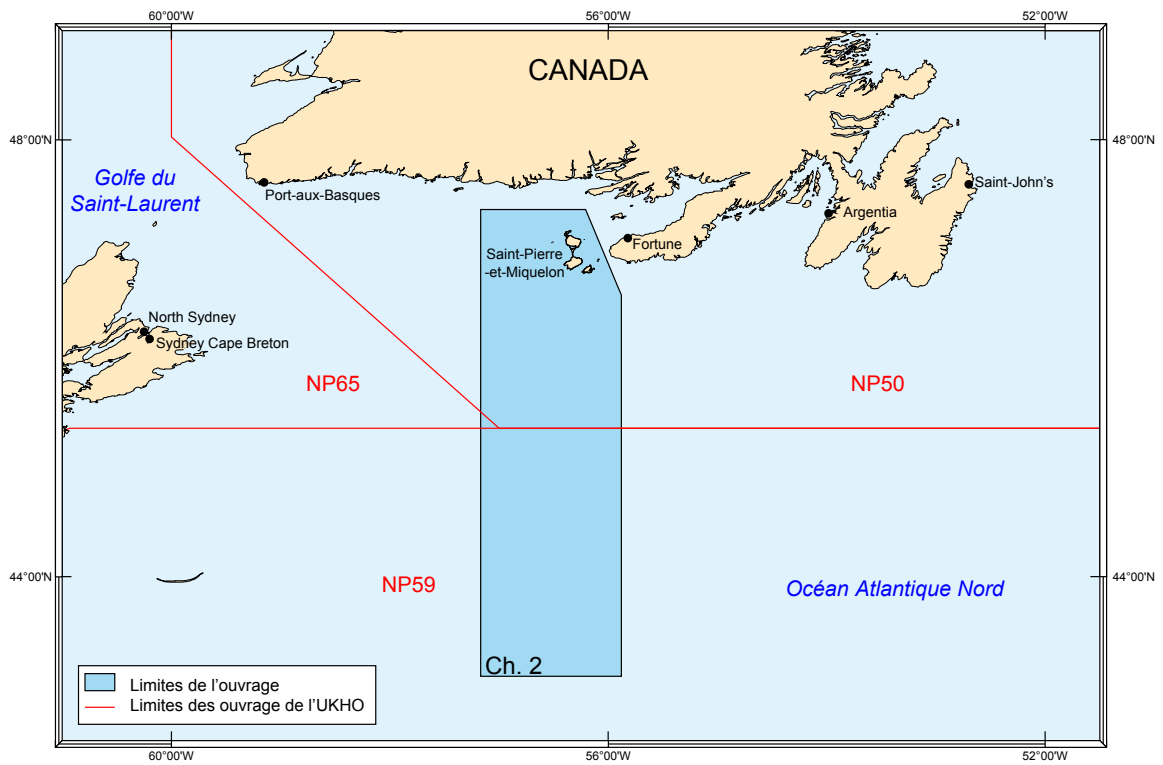


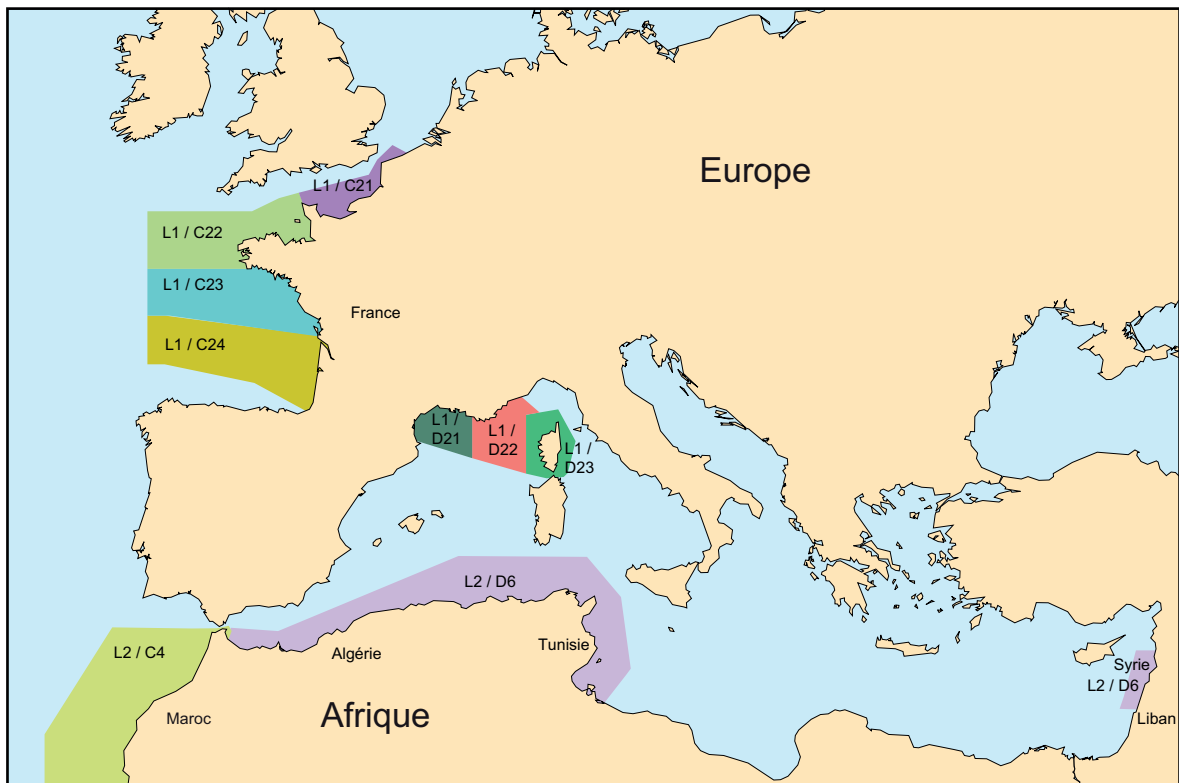
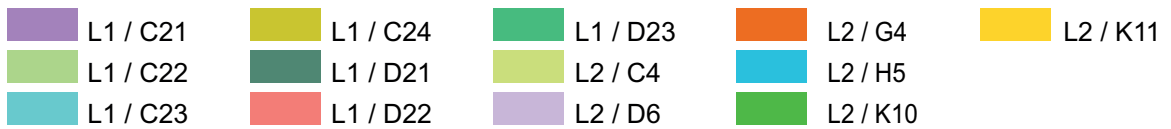
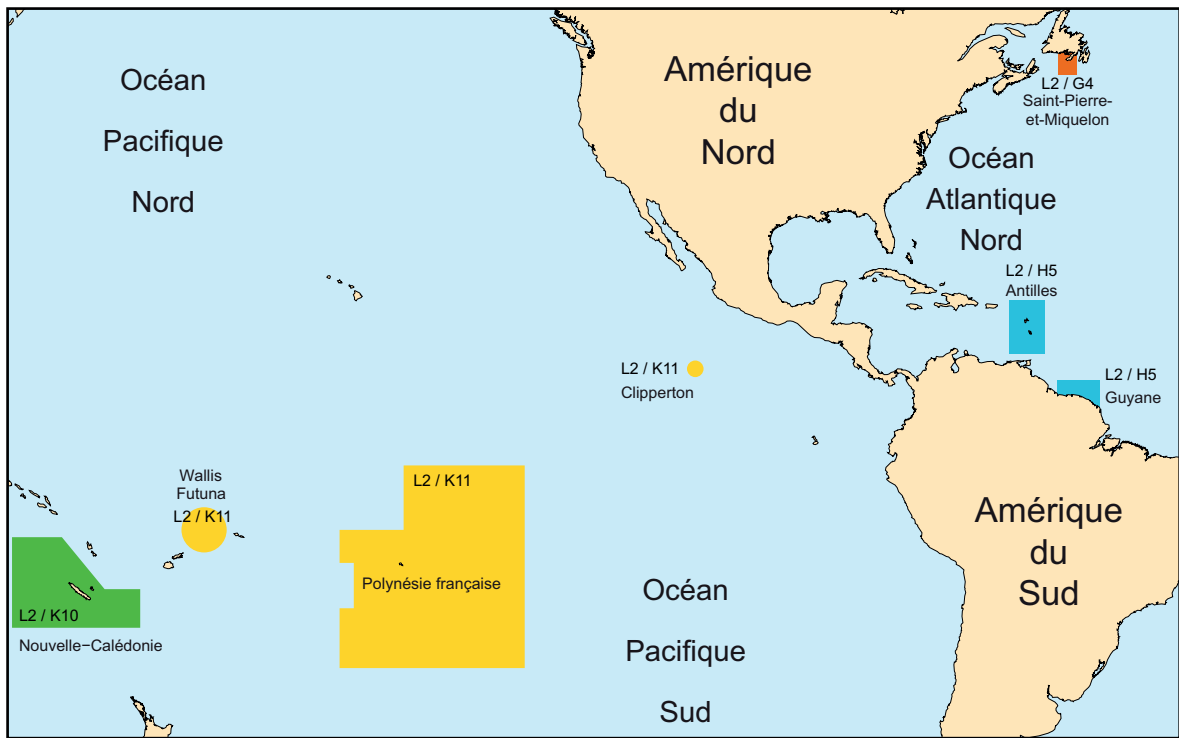
# Accès direct

## Index des chapitres

La carte ci-dessous comporte des liens vers les cartes index des chapitres, qui comportent elles-mêmes des liens vers les paragraphes mentionnés.



0.0. — Plan général de l'ouvrage.



0.1. — Carte index générale.



0.2. — Carte index générale.



---

Instructions nautiques

---

G4

---

# Saint-Pierre-et-Miquelon

Version à jour au 04 janvier 2023  
(Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* n° 01)

*Cette version annule et remplace les précédentes*

**Avant de se servir de cet ouvrage lire les avis importants qui  
précèdent la table des matières**

Toute correspondance relative à cet ouvrage doit être adressée à :

Shom

13 rue du Chatellier — CS 92803 — 29228 Brest cedex 2

[www.shom.fr](http://www.shom.fr)

Le Shom est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités.

© Shom — France — Tous droits réservés.

Cet ouvrage contient des éléments soumis au copyright, provenant du Shom ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du Shom et des autres organismes.

## Avant-propos

---

- 07 Cet ouvrage est conçu pour répondre aux besoins des navigateurs professionnels, tout en fournissant aux plaisanciers l'information qui leur est nécessaire. Les ports et mouillages de plaisance, leurs chenaux d'accès, leurs capacités d'accueil ainsi que leurs équipements sont décrits en détail ; le texte qui les concerne est également illustré.
- 13 Les principaux documents utilisés pour leur rédaction ont été :
- 19 1° Les publications du Shom, les renseignements transmis par les autorités maritimes et diplomatiques françaises, les rapports des capitaines de navires français.
- 25 2° Les ouvrages canadiens :
- *ATL 100F – Canada* ;
  - *Tables des marées et courants du Canada* ;
  - *Aides Radio à la navigation maritime canadiennes* ;
  - *Navigation dans les glaces en eaux Canadiennes*.
- 31 3° Les ouvrages britanniques :
- *NP50, Newfoundland and Labrador Pilot* ;
  - *NP65, St Lawrence Pilot*.

*L'ingénieur général de l'armement (hydrographe)*  
Laurent KERLÉGUER  
*directeur général du Shom*

## Avis importants

---

### 01 0.2.1. Objet des Instructions Nautiques

- 07 Les *Instructions nautiques* ont pour objet de fournir aux navigateurs tous les renseignements nautiques qui peuvent leur être utiles et qui ne figurent pas sur les cartes marines ou qui y sont indiqués trop sommairement.
- 13 Toutefois, pour attirer l'attention sur certains points importants, les *Instructions nautiques* peuvent faire mention des renseignements figurant sur les cartes marines françaises ou dans les autres ouvrages nautiques publiés par le Service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM) tels que : *Guide du Navigateur*, *Livres des Feux et Signaux de brume*, *Ouvrages de radiosignaux*, *Annuaire des marées*, *Atlas de courants de marée*.
- 19 Dans ce cas, il faut toujours se référer à la carte ou à l'ouvrage cités et utiliser les renseignements qu'ils fournissent.
- 25 Dans le texte et dans les index des *Instructions nautiques* peuvent être citées, hors cartes françaises, des cartes marines étrangères. Cette citation n'implique aucun avis sur leur intérêt relativement aux autres cartes, ni aucune incitation à les utiliser de préférence à d'autres.

### 01 0.2.2. Plan général de l'ouvrage

- 07 Le premier chapitre, consacré aux « Renseignements généraux », fournit des indications sur la météorologie, l'océanographie, la navigation dans la zone traversée et sur les routes océaniques aboutissant aux ports décrits, ainsi que des informations générales concernant les différents pays intéressés par l'ouvrage.
- 13 Les chapitres qui constituent le corps de l'ouvrage décrivent la côte par tronçons. Pour chaque tronçon de côte, la description est faite pour un navigateur arrivant du large et découvrant peu à peu la côte jusqu'à l'atterrissage.
- 19 La côte est ensuite décrite de façon continue et linéaire avec, en particulier, les ports et les mouillages.
- 25 En annexes figurent :
- un tableau de vocabulaire à caractère géographique ou nautique dans les langues nationales ou régionales en usage dans les pays mentionnés dans l'ouvrage ;
  - des index cartographiques présentant les cartes signalées dans l'ouvrage ;
  - un tableau des symboles graphiques des légendes des plans de port.

### 01 0.2.3. Renseignements concernant la navigation

- 07 Les *Instructions Nautiques* décrivent les côtes et les principaux amers, attirent l'attention sur les dangers et fournissent des informations sur les atterrissages, les routes réglementées, les voies recommandées, les marées, les courants, le balisage, le pilotage, les mouillages et les ports.
- 13 Les indications données sur les voies recommandées et les points de mouillage ne sont pas impératives : le navigateur doit s'assurer, par l'examen préalable de la carte, qu'elles peuvent être suivies eu égard à la situation météorologique, aux courants et à la marée, et aux dimensions et capacités évolutives de son navire.
- 19 Les informations données sur la situation du balisage flottant ne doivent être acceptées qu'avec prudence, celui-ci pouvant disparaître ou être déradé.

#### 01 0.2.3.1. Feux et signaux de brume

- 07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent ni les caractères lumineux des phares, balises et bouées, ni les caractères des signaux de brume ordinaires. Se reporter aux *Livres des Feux et Signaux de brume*.

01 **0.2.3.2. Systèmes de radionavigation**

07 Les *Instructions Nautiques* ne décrivent pas ces aides à la navigation. Se reporter à l'ouvrage de *Radiosignaux 91, Radionavigation maritime*.

01 **0.2.4. Unités et axes de référence**

07 Les azimuts, les angles de route et les relèvements sont comptés de 0 à 360° à partir du Nord vrai et vers l'Est.

13 Les relèvements sont donnés de la mer.

19 Les longitudes sont rapportées au méridien international (méridien de Greenwich).

25 Les latitudes et les longitudes sont exprimées en degrés, minutes et centièmes de minute, dans le système géodésique WGS 84.

31 Les distances comptées en mer sont exprimées en mille marin de 1 852 m et en fractions décimales de mille.

37 Les heures sont données dans le temps en usage du pays intéressé, à moins d'indication contraire.

01 **0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées**

07 L'attention du navigateur est appelée sur le fait que, les niveaux de réduction des profondeurs sur les cartes marines variant selon les pays, les profondeurs figurant sur les cartes françaises sont rapportées à des zéros qui diffèrent selon les régions représentées ; il est en effet de règle internationale de conserver, dans la reproduction des cartes étrangères, les sondes inscrites sur ces cartes.

01 **0.2.6. Noms géographiques – Toponymes**

07 Un même lieu peut être désigné sous des appellations différentes selon la date de publication des documents utilisés. Quand un toponyme ancien est encore usité, il est indiqué entre parenthèses à la suite du toponyme actuel, à l'endroit du texte où le lieu est décrit.

13 Pour établir la concordance entre diverses appellations d'un même lieu, se reporter à l'index alphabétique placé à la fin de l'ouvrage.

01 **0.2.7. Tenue à jour**

07 Les *Instructions nautiques* sont mises à jour sur un rythme hebdomadaire.

13 La version numérique des *Instructions nautiques* la plus à jour est disponible par téléchargement de l'ouvrage complet dans l'espace de diffusion du Shom ([diffusion.shom.fr](http://diffusion.shom.fr)).

01 **0.2.8. Symboles et abréviations**

07 Les principaux symboles et abréviations utilisés dans l'ouvrage sont :

13

|   |             |     |                          |     |                       |
|---|-------------|-----|--------------------------|-----|-----------------------|
| N | Nord        | km  | kilomètre                | HF  | haute fréquence       |
| S | Sud         | BM  | basse mer                | MF  | moyenne fréquence     |
| E | Est         | PM  | pleine mer               | UHF | ultra haute fréquence |
| W | Ouest       | ME  | morte-eau                | VHF | très haute fréquence  |
| M | mille marin | VE  | vive-eau                 | UT  | temps universel       |
| m | mètre       | HPA | heure probable d'arrivée | h   | heure                 |

0.2.8. — Symboles et abréviations.



# Sommaire

---

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Plan général de l'ouvrage ..... | 2 |
| Carte index générale .....      | 4 |
| Carte index générale .....      | 5 |

## 0. INTRODUCTION

|   |           |
|---|-----------|
| <b>0.1. Avant-propos.....</b>                                     | <b>9</b>  |
| <b>0.2. Avis importants.....</b>                                  | <b>11</b> |
| 0.2.1. Objet des Instructions Nautiques.....                      | 11        |
| 0.2.2. Plan général de l'ouvrage.....                             | 11        |
| 0.2.3. Renseignements concernant la navigation.....               | 11        |
| 0.2.4. Unités et axes de référence.....                           | 12        |
| 0.2.5. Niveau de référence des profondeurs des cartes citées..... | 12        |
| 0.2.6. Noms géographiques – Toponymes.....                        | 12        |
| 0.2.7. Tenue à jour.....  | 12        |
| 0.2.8. Symboles et abréviations.....                              | 12        |

## 1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1.1. Géographie.....</b>                                      | <b>18</b> |
| 1.1.1. Limites de l'ouvrage.....                                 | 18        |
| 1.1.2. Reliefs.....  | 19        |
| 1.1.3. Limites des mers.....                                     | 20        |
| <b>1.2. Météorologie.....</b>                                    | <b>22</b> |
| 1.2.1. Généralités.....  | 22        |
| 1.2.2. Pression atmosphérique.....                               | 22        |
| 1.2.3. Perturbations.....  | 23        |
| 1.2.4. Vents.....  | 24        |
| 1.2.5. Houles, État de la mer.....                               | 28        |
| 1.2.6. Climatologie.....   | 29        |
| 1.2.7. Précipitations.....                                       | 34        |
| <b>1.3. Océanographie.....</b>                                   | <b>36</b> |
| 1.3.1. Courants généraux.....                                    | 36        |
| 1.3.2. Marées et Courants de marée.....                          | 37        |
| 1.3.3. Température, Salinité et Densité des eaux de surface..... | 38        |
| 1.3.4. Variations du niveau de la mer.....                       | 44        |
| 1.3.5. Phénomènes particuliers.....                              | 44        |
| 1.3.6. Glaces.....   | 46        |
| <b>1.4. Hydrographie et cartographie.....</b>                    | <b>53</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| 1.4.1. Bathymétrie.....                               | 53        |
| 1.4.2. Nature des fonds.....                          | 53        |
| 1.4.3. Qualité des données bathymétriques.....        | 54        |
| <b>1.5. Services Radio.....</b>                       | <b>55</b> |
| 1.5.1. Stations Radio Maritimes.....                  | 55        |
| 1.5.2. Renseignements de Sécurité Maritime (RSM)..... | 56        |
| 1.5.3. Aides radioélectriques à la navigation.....    | 60        |
| <b>1.6. Organisation du sauvetage maritime.....</b>   | <b>62</b> |
| 1.6.1. Généralités.....                               | 62        |
| 1.6.2. Organisation SAR.....                          | 62        |
| 1.6.3. Les moyens de sauvetage.....                   | 62        |
| 1.6.4. Avis médicaux.....                             | 63        |
| 1.6.5. Les signaux de sécurité.....                   | 63        |
| <b>1.7. Navigation.....</b>                           | <b>65</b> |
| 1.7.1. Phénomènes particuliers.....                   | 65        |
| 1.7.2. Dangers au large et obstructions.....          | 66        |
| 1.7.3. Balisage.....                                  | 67        |
| 1.7.4. Routes.....                                    | 68        |
| 1.7.5. Activités humaines.....                        | 69        |
| 1.7.6. Ports et Pilotage.....                         | 71        |
| <b>1.8. Zones.....</b>                                | <b>73</b> |
| 1.8.1. Zones de pêche. Cultures marines.....          | 73        |
| 1.8.2. Zones d'exercices.....                         | 73        |
| 1.8.3. Zones d'exploration d'hydrocarbures.....       | 73        |
| <b>1.9. Réglementation.....</b>                       | <b>75</b> |
| 1.9.1. Règles de navigation.....                      | 75        |
| 1.9.2. Lutte contre la pollution marine.....          | 75        |
| 1.9.3. Protection des câbles sous-marins.....         | 76        |
| 1.9.4. Contrôle et mesures sanitaires.....            | 76        |
| 1.9.5. Pêches.....                                    | 77        |
| <b>1.10. Pays.....</b>                                | <b>79</b> |
| 1.10.1. Saint-Pierre-et-Miquelon.....                 | 79        |
| 1.10.2. Canada.....                                   | 81        |

## 2. SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

|   |           |
|---|-----------|
| <b>2.1. Généralités.....</b>                                    | <b>84</b> |
| 2.1.1. Environnement.....                                       | 84        |
| 2.1.2. Îles, bancs, dangers au large.....                       | 84        |
| 2.1.3. Atterrissage.....  | 85        |
| 2.1.4. Station de sauvetage.....                                | 86        |
| 2.1.5. Zones.....   | 86        |
| <b>2.2. Île Saint-Pierre.....</b>                               | <b>88</b> |
| 2.2.1. De la pointe de Savoyard au cap Rouge.....               | 88        |
| 2.2.2. Port de Saint-Pierre et ses abords.....                  | 89        |
| 2.2.3. De l'anse à Bertrand à la pointe de Savoyard.....        | 97        |
| <b>2.3. Île Miquelon.....</b>                                   | <b>99</b> |
| 2.3.1. De la pointe du Ouest au cap Vert.....                   | 99        |
| 2.3.2. Du cap Vert à la bature de la Chatte.....                | 100       |
| 2.3.3. Port de Miquelon et ses abords.....                      | 100       |
| 2.3.4. Du cap du Nid à l'Aigle (cap Miquelon) au cap Blanc..... | 104       |
| 2.3.5. Du cap Blanc à la pointe du Ouest.....                   | 105       |

### 3. ANNEXES

**3.1. Annexe I – Couverture des cartes papier et des cartes électroniques (ENC) petites échelles mentionnées dans l’ouvrage..... 107**

**3.2. Annexe II – Couverture des cartes papier et des cartes électroniques (ENC) grandes échelles mentionnées dans l’ouvrage..... 108**

#### Index

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Alphabétique .....  | 109 |
| Illustrations ..... | 116 |
| Tableaux .....      | 117 |
| Mise à jour .....   | 118 |