

**Ce manuel présente :**

**La consultation :**

**Du GANL hebdomadaire.  
Des informations générales.**

**Les recherches de mises à jour antérieures à l'aide de requêtes concernant les documents nautiques en vigueur uniquement.**

**La consultation des archives réglementaires, c'est-à-dire les GAN de l'année en cours et ceux de l'année précédente.**

**A partir de la page d'accueil du site du Shom, cliquer sur le lien  du cadre « Accès rapide » pour accéder au GANL.**

**Page d'accueil du GANL** : à partir de cette page vous pouvez naviguer entre les informations hebdomadaires la consultation des informations générales et les recherches d'informations antérieures. La distinction entre recherches et archives est importante ; lors d'une recherche, seules sont affichées les informations concernant les documents nautiques en vigueur ; les archives permettent de consulter la collection réglementaire constituée des groupes d'avis diffusés lors de l'année en cours et ceux de l'année précédente.

**GAN de la semaine 44 de l'année 2017**  
NTM weekly edition

**Recherches**  
Search

- **Corrections aux Cartes Marines**  
Updates to Nautical Charts
- **Corrections aux Instructions Nautiques**  
Updates to Sailing Directions
- **Corrections aux Livres des Feux**  
Updates to List of Lights and Fog Signals
- **Corrections aux Ouvrages de Radiosignaux**  
Updates to Radio Signals
- **Corrections aux Autres Ouvrages**  
Updates to Miscellaneous Nautical Publications

Le résultat de votre recherche ne comportera que les corrections concernant les ouvrages en vigueur. Si vos ouvrages ont fait l'objet d'une nouvelle édition ou de fascicule de corrections, pour votre sécurité, vous êtes invité à vous procurer la dernière édition et le dernier fascicule de corrections.

**Fascicules de corrections**  
Supplements

- **Fascicules de corrections aux Instructions Nautiques françaises**  
Supplements to french Sailing Directions

**Archives**  
Records

Pour corriger vos documents nautiques, utilisez les fonctions de recherche. Les archives peuvent contenir des corrections à des documents ayant fait l'objet d'une nouvelle édition.

## Description des commandes du bandeau supérieur :

**Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne**  
SHOM Notices To Mariners online

[Accueil](#)  
[GAN téléchargeable](#)  
[Aide](#)

Des liens contextuels à droite du bandeau supérieur, permettent de :

- Revenir à la page d'accueil du GANL (page actuelle) : >> Accueil.
- Consulter la page du GAN téléchargeable : >> GAN téléchargeable

**Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne**  
SHOM Notices To Mariners online

[Accueil](#)  
[GAN téléchargeable](#)  
[Aide](#)

**Gan Téléchargeable**

| Name           | Last modified     | Size |
|----------------|-------------------|------|
|                |                   | -    |
| 2006/          | 11-Jan-2016 08:27 | -    |
| 2007/          | 11-Jan-2016 08:28 | -    |
| 2008/          | 11-Jan-2016 08:28 | -    |
| 2009/          | 11-Jan-2016 08:28 | -    |
| 2010/          | 11-Jan-2016 08:28 | -    |
| 2011/          | 11-Jan-2016 08:28 | -    |
| 2012/          | 11-Jan-2016 08:29 | -    |
| 2013/          | 11-Jan-2016 08:29 | -    |
| 2014/          | 11-Jan-2016 08:29 | -    |
| 2015/          | 25-Jan-2016 17:15 | -    |
| 2016/          | 15-Nov-2016 09:46 | -    |
| Fascicules_IN/ | 03-Nov-2016 10:03 | -    |

Le GAN téléchargeable permet de télécharger les archives des bulletins hebdomadaires diffusés depuis 2006. Pour mettre à jour les documents nautiques, utiliser de préférence, les fonctions de recherche. Les archives peuvent contenir des mises à jour de documents ayant fait l'objet d'une nouvelle édition.



## Le Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne (GANL)

Ce service permet de consulter le groupe hebdomadaire d'avis aux navigateurs de la semaine et les groupes antérieurs.

Le GAN en ligne offre des fonctions de recherche qui facilitent l'accès aux informations de mise à jour parues depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1999 :

- recherche par document nautique, par série de groupes,
- résultats des recherches de corrections limités aux corrections aux éditions des cartes et ouvrages en vigueur,
- consultation des avis temporaires, préliminaires et divers en vigueur,
- ajout des résultats au fur et à mesure dans un « panier » qui peut être visualisé, imprimé ou téléchargé.

Selon la nature des documents ayant fait l'objet de recherches de corrections, le panier peut comprendre un fichier au format HTML et des fichiers au format PDF (calques, annexes graphiques et tirés à part). Le contenu de ce panier peut être exploité tant que l'ordinateur reste en ligne sur les pages sécurisées du GAN en ligne.

Chaque groupe contient :

- des informations diverses,
- les corrections aux documents nautiques, avec s'il y a lieu, les corrections graphiques (calques, annexes graphiques et tirés à part),
- les modifications aux collections de cartes et d'ouvrages (ajout, suppression...).

Note : Le GAN en ligne fait appel au protocole sécurisé SSL (Secure Socket Layer) qui garantit l'origine et l'intégrité des informations qui vous sont transmises. Il est normal qu'une fenêtre d'avertissement de passage en mode sécurisé s'affiche sur votre navigateur.

### CONSIGNES D'UTILISATION.

Avant toute première utilisation du GAN, pour en tirer le meilleur parti, il est recommandé de suivre les consignes d'utilisation qui suivent.

Avant toute utilisation, vous êtes invités à consulter les consignes d'utilisation. Vous y trouverez les informations nécessaires à une bonne exploitation du **GANL**.



Lors de la consultation, il est possible de constituer « un panier d'impression » qui permet de stocker temporairement l'ensemble des informations qui sont utiles pour mettre à jour les documents nautiques. Chaque page consultée ainsi que chaque résultat de recherche peut être ajouté au panier d'impression. A l'issue des consultations vous pouvez visualiser le contenu du panier d'impression, l'imprimer ou le télécharger pour une utilisation ultérieure. Ces fonctions sont accessibles à l'aide des icônes :



Un clic cette icône permet d'ajouter la page consultée ou le résultat d'une recherche au panier d'impression. Les documents liés (annexes graphiques, calques de correction ou tirés à part) sont automatiquement ajoutés.



Un clic sur cette icône affiche la fenêtre de gestion du panier d'impression. Les informations mises à disposition sont constituées de documents qui se présentent suivant leur nature sous deux formats :

- Les documents ne contenant que du texte et ne faisant pas l'objet d'une mise en page particulière sont au format « HTML ».
- Les documents graphiques ou faisant l'objet d'une mise en page complexe sont au format « PDF ».

Le panier d'impression contient la somme de toutes les pages et de tous les résultats de recherche, dans l'ordre où ils ont été ajoutés. Vous pouvez l'afficher, l'imprimer ou le télécharger pour une utilisation ultérieure.



### Constitution du panier d'impression

● Visualiser les données au format HTML

● Visualiser les données au format PDF 

Le contenu du panier d'impression que vous avez constitué est à votre disposition pendant 6 heures.

Pour revenir à la page de constitution de votre panier d'impression, cliquez sur l'icône  du menu général.



Un clic sur cette icône permet de vider le contenu du panier d'impression. Attention, c'est tout le contenu du panier d'impression qui disparaît.

Consultation du GANL hebdomadaire : C'est la «page sommaire» du dernier GAN diffusé ; à partir de cette page, vous pouvez naviguer entre les différents « chapitres » du GAN en cliquant sur les titres de section. Les titres en gras indiquent des sections renseignées.



Des liens contextuels à droite du bandeau supérieur, permettent de :

- Revenir à la page d'accueil du GANL.
- Revenir la page sommaire du GANL (page actuelle).
- Consulter la page glossaire des termes utilisée en français et en anglais.

**SHOM** **Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne** [>> Accueil](#)  
SHOM Notices To Mariners online [>> Sommaire du GAN 1744](#)  
[>> Glossaire](#)

GAN de la semaine 44 de l'année 2017

**Chapitre 1 - Informations**

- 1.1. Avis spéciaux
- 1.2. Navarea
- 1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers

**Chapitre 2 - Corrections**

- 2.0. Tables des documents corrigés par le présent groupe
- 2.1. Cartes
- 2.2. Instructions Nautiques
- 2.3. Livres des Feux
- 2.4. Radiosignaux
- 2.5. Autres ouvrages

**Chapitre 3 - Modifications aux collections**

- 3.1. Cartes
- 3.2. Instructions Nautiques
- 3.3. Livres des Feux
- 3.4. Radiosignaux
- 3.5. Autres ouvrages

L'Eau Bleue

www.eaubleue.com

**Chapitre 1 Informations** : Informations ne donnant pas lieu à des corrections aux documents nautiques.

1.1 Avis spéciaux : Informations à caractère général.

1.2 NAVAREA : Bulletin hebdomadaire des messages NAVAREA II en vigueur.

1.3 Avis préliminaires, temporaires et divers :

- Avis préliminaires : Les avis « P » sont émis pour diffuser des informations importantes pour la navigation et les communiquer rapidement aux navigateurs quand :
  - des travaux/opérations vont avoir lieu incessamment ;
  - des informations ont été reçues mais sont trop complexes ou trop exhaustives pour être diffusées par des avis de mise à jour des cartes ;
  - des informations complémentaires sont attendues avant l'émission d'un avis de mise à jour des cartes.
- Avis temporaires : Les avis « T » sont destinés à diffuser des informations importantes pour la navigation, qui restent valides pour une période de temps limitée.
- Avis divers : Les avis « D » permettent de diffuser des informations nautiques non reprises dans les documents.

**Chapitre 2 Corrections** : Corrections aux documents nautiques.

2.0 Tables des documents corrigés par le présent groupe : Tables récapitulatives des corrections diffusées dans le GAN de la semaine. Il est possible de consulter les corrections en cliquant sur les liens.

2.1 Cartes : Corrections aux cartes marines. Pour toute les cartes, il est possible de consulter les annexes graphiques en cliquant sur le lien et le calque d'aide à la correction correspondant en cliquant sur le numéro de la carte (il n'y a pas de calque de correction pour les avis rectificatifs « R »). La consultation des corrections aux cartes marines s'effectue à partir de la fenêtre « Corrections aux cartes ».

The screenshot shows the 'Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne' header with the SHOM logo and navigation links: '>> Accueil', '>> Sommaire du GAN 1744', and '>> Glossaire'. Below the header, there are icons for adding, printing, and deleting. The main content area is titled 'Corrections aux cartes' and features a dropdown menu with the following options: 'Aucune', 'FR3975', 'FR3976', 'FR4314', and 'FR5480'. A 'Consulter' button is positioned below the dropdown. A note below the button reads: 'Sélection de plusieurs corrections : en maintenant la touche [Ctrl] ou [Majuscule] appuyée et en cliquant sur les éléments choisis. La sélection d'aucune carte et d'aucune chemise affiche l'ensemble des avis.'

2.2 Instructions Nautiques : La consultation des corrections aux Instructions Nautiques s'effectue à partir de la fenêtre « Corrections aux Instructions Nautiques ».

The screenshot shows the 'Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne' header with the SHOM logo and navigation links: '>> Accueil', '>> Sommaire du GAN 1648', and '>> Glossaire'. Below the header, there are icons for adding, printing, and deleting. The main content area is titled 'Corrections aux Instructions Nautiques' and features a section for 'Instructions Nautiques françaises'. Below this section, there is a dropdown menu for 'Ouvrages' with 'Tous' selected and a 'Consulter' button.

2.3 Livres des Feux : La consultation des corrections aux Livres des Feux à partir de la fenêtre « Corrections aux Livres des Feux »

**Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne** >> Accueil  
>> Sommaire du GAN 1646  
>> Glossaire

SHOM Notices To Mariners online   

Corrections aux Livres des Feux

#### Livres des Feux norme Internationale

Ouvrages :

2.4 Radiosignaux : La consultation des corrections aux Ouvrages de Radiosignaux s'effectue à partir de la fenêtre « Corrections aux ouvrages de Radiosignaux ».

**Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne** >> Accueil  
>> Sommaire du GAN 1646  
>> Glossaire

SHOM Notices To Mariners online   

Corrections aux ouvrages de Radiosignaux

#### Ouvrages de Radiosignaux

Ouvrages :

2.5 Autres ouvrages : Dans cette section se trouvent les corrections concernant les ouvrages généraux : Guide du Navigateur, etc. La consultation des corrections aux Autres ouvrages s'effectue à partir de la fenêtre « Corrections aux Autres ouvrages ».

**Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne** >> Accueil  
>> Sommaire du GAN 1625  
>> Glossaire

SHOM Notices To Mariners online   

Corrections aux Autres ouvrages

#### Autres ouvrages

Ouvrages :

**Chapitre 3 Modifications aux collections** : Annonces d'éditions, de publications, retraits et de suppressions de documents nautiques (3.1 Cartes, 3.2 Instructions Nautiques, 3.3 Livres des Feux, 3.4 Radiosignaux, 3.5 Autres ouvrages).



## Recherches

Search

- **Corrections aux Cartes Marines**

Updates to Nautical Charts

- **Corrections aux Instructions Nautiques**

Updates to Sailing Directions

- **Corrections aux Livres des Feux**

Updates to List of Lights and Fog Signals

- **Corrections aux Ouvrages de Radiosignaux**

Updates to Radio Signals

- **Corrections aux Autres Ouvrages**

Updates to Miscellaneous Nautical Publications

Le résultat de votre recherche ne comportera que les corrections concernant les ouvrages en vigueur. Si vos ouvrages ont fait l'objet d'une nouvelle édition ou de fascicule de corrections, pour votre sécurité, vous êtes invité à vous procurer la dernière édition et le dernier fascicule de corrections.

Les recherches s'effectuent à l'aide des pages associées au type d'information. Les critères sont :

- Groupe : de GAN minimum à GAN maximum. Si la borne GAN maximum n'est pas renseignée le résultat de la requête : comprend toutes les corrections depuis la dernière édition du document nautique.
- Le document nautique choisi.

Vous pouvez les imprimer, ou télécharger le résultat de vos recherches pour une utilisation ultérieure.

Particularité de la recherche de corrections aux cartes marines : il est possible d'effectuer la recherche sur plusieurs cartes.

## Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne

SHOM Notices To Mariners online

>> Accueil

>> Glossaire



Corrections aux Cartes Marines / Search updates to Nautical charts

### Corrections aux Cartes Marines

Groupes : de  à  (format : **AANN** avec AA : année, NN : numéro de la semaine)

Carte(s) :  (exemple : FR7400, \*) [- : supprime l'affichage des cartes sans correction]

Rechercher

**ATTENTION, la réponse à votre recherche ne comportera que les corrections concernant les cartes en vigueur. Si vos cartes ont fait l'objet d'une nouvelle édition, pour votre sécurité, vous êtes invité à vous procurer la dernière édition. Consultez la rubrique Catalogue des cartes.**

Contenu du résultat d'une recherche de mises à jour d'une carte :

- Identification de la carte.
- Les avis temporaires, préliminaires et divers en vigueur pour cette carte.
- Les avis de correction concernant la carte en fonction des critères de recherche.

## Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne

SHOM Notices To Mariners online



>> Accueil

>> Glossaire

### Carte FR7417

| N°   | Format | Titre   | Échelle    | Chemise | Catalogue Page |
|------|--------|---|------------|---------|----------------|
| 7417 | A0     | Côte Nord de France<br>Abords de Fécamp et de Dieppe - Du Cap d'Antifer à Dieppe<br>49°40,70'N — 000°09,60'E<br>50°11,40'N — 001°19,40'E<br>Édition n° 2 - 2006 | 1 : 75 900 | 58      | 19, 21         |

### Avis Temporaires, Préliminaires et Divers concernant la carte FR7417

**15 09-T-01. FRANCE (Côte Nord). Abords NW de Fécamp. — Balisage. (Comar Manche, AP 2015042-0003 du 11/02/15)**

Référence : Avis 14 15-T-01. Remplacé

Une bouée de mesure de houle et deux bouées de marquage sont mouillées sur le site du parc éolien offshore des « Hautes Falaises » aux positions (WGS84) suivantes :

- bouée de mesure : 49 50,813' N — 0 13,505 E ;
- bouée « Marker 1 » : 49 50,799' N — 0 13,424 E ;
- bouée « Marker 2 » : 49 50,826' N — 0 13,585 E.

Voir carte 7417

### Avis de correction de la carte FR7417

**06 41 16. FRANCE (Côte Nord). Abords de Fécamp. — Épave. (Révision, 20060553 NA).**

— Carte

|                 |        |                |            |           |
|-----------------|--------|----------------|------------|-----------|
| <b>7417</b> (1) | Porter | des épaves, ++ | 50 01,30 N | 0 25,72 E |
|                 |        |                | 50 01,40 N | 0 31,74 E |



**Instructions Nautiques françaises**

Groupes : de  à  (Format: **AANN** avec AA:Année, NN:Numéro de la semaine)

Ouvrages :  ▼

**ATTENTION, la réponse à votre recherche ne comportera que les corrections concernant les ouvrages en vigueur. Si vos ouvrages ont fait l'objet d'une nouvelle édition ou de fascicule de corrections, pour votre sécurité, vous êtes invité à vous procurer la dernière édition et le dernier fascicule de corrections.**

**Téléchargement des fascicules de corrections aux Instructions Nautiques :**

**Fascicules de corrections**

Suppléments

- **Fascicules de corrections aux Instructions Nautiques françaises**  
Supplements to french Sailing Directions

Les fascicules de corrections récapitulent les corrections aux ouvrages entre la parution de l'ouvrage et la parution du fascicule. Les derniers fascicules parus annulent et remplacent les précédents. L'outil de recherche du GAN en ligne ne renvoie que les corrections publiées après la parution du dernier fascicule.



**Téléchargement des fascicules de corrections aux Instructions Nautiques**

| I.N.    | Titre   | Édition | Mise à jour                |
|---------|---|---------|----------------------------|
| D21-INA | France (côte Sud) : de la frontière espagnole au cap de l'Aigle               | 2008    | <a href="#">Ad - 2009</a>  |
| D5-INA  | Grèce - Turquie (côte Ouest)  | 2010    | <a href="#">F.2 - 2014</a> |
| D6-INA  | Afrique (côte Nord) - Levant : entre la Mer Égée et le Canal de Suez          | 2008    | <a href="#">F.2 - 2012</a> |
| K10-INA | Îles de l'Océan Pacifique : Nouvelle-Calédonie - Vanuatu - Santa Cruz Islands | 2008    | <a href="#">F.2 - 2013</a> |
| K11-INA | Îles de l'Océan Pacifique (partie centrale) - Île de Clipperton               | 2008    | <a href="#">F.2 - 2013</a> |
| L7-INA  | Mer Rouge - Golfe d'Aden  | 2004    | <a href="#">F.3 - 2010</a> |
| L8-INA  | Afrique (côte Est) : de Cape Agulhas à Ras Hafun                              | 2008    | <a href="#">F.1 - 2012</a> |





Ad. : Désigne un addenda. Il regroupe les corrections survenues durant l'impression de l'ouvrage.  
F. : Désigne un fascicule de corrections.

Consultation des archives réglementaires :

**Archives**  
Records

Pour corriger vos documents nautiques, utilisez les fonctions de recherche.  
Les archives peuvent contenir des corrections à des documents ayant fait l'objet d'une nouvelle édition.

Pour consulter un GAN donné, cliquer sur son numéro pour afficher le sommaire. Vous pouvez alors naviguer dans les différentes sections à l'identique du GANL de la semaine.

 **Groupe d'Avis aux Navigateurs en Ligne** >> Accueil  
>> Glossaire  
SHOM Notices To Mariners online   

Consultation des archives.

Pour corriger vos documents nautiques, utilisez les **fonctions de recherche** en page d'accueil.  
Les archives peuvent contenir des corrections à des documents ayant fait l'objet d'une nouvelle édition.  
Une version imprimable des Groupes d'Avis aux Navigateurs peut être **téléchargée**.

| 2017                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <a href="#">17 01</a> | <a href="#">17 02</a> | <a href="#">17 03</a> | <a href="#">17 04</a> | <a href="#">17 05</a> | <a href="#">17 06</a> | <a href="#">17 07</a> | <a href="#">17 08</a> | <a href="#">17 09</a> | <a href="#">17 10</a> |
| <a href="#">17 11</a> | <a href="#">17 12</a> | <a href="#">17 13</a> | <a href="#">17 14</a> | <a href="#">17 15</a> | <a href="#">17 16</a> | <a href="#">17 17</a> | <a href="#">17 18</a> | <a href="#">17 19</a> | <a href="#">17 20</a> |
| <a href="#">17 21</a> | <a href="#">17 22</a> | <a href="#">17 23</a> | <a href="#">17 24</a> | <a href="#">17 25</a> | <a href="#">17 26</a> | <a href="#">17 27</a> | <a href="#">17 28</a> | <a href="#">17 29</a> | <a href="#">17 30</a> |
| <a href="#">17 31</a> | <a href="#">17 32</a> | <a href="#">17 33</a> | <a href="#">17 34</a> | <a href="#">17 35</a> | <a href="#">17 36</a> | <a href="#">17 37</a> | <a href="#">17 38</a> | <a href="#">17 39</a> | <a href="#">17 40</a> |
| <a href="#">17 41</a> | <a href="#">17 42</a> | <a href="#">17 43</a> | <a href="#">17 44</a> | <a href="#">17 45</a> | <a href="#">17 46</a> | <a href="#">17 47</a> | <a href="#">17 48</a> | <a href="#">17 49</a> | <a href="#">17 50</a> |
| <a href="#">17 51</a> | <a href="#">17 52</a> |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| 2016                  |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
| <a href="#">16 01</a> | <a href="#">16 02</a> | <a href="#">16 03</a> | <a href="#">16 04</a> | <a href="#">16 05</a> | <a href="#">16 06</a> | <a href="#">16 07</a> | <a href="#">16 08</a> | <a href="#">16 09</a> | <a href="#">16 10</a> |
| <a href="#">16 11</a> | <a href="#">16 12</a> | <a href="#">16 13</a> | <a href="#">16 14</a> | <a href="#">16 15</a> | <a href="#">16 16</a> | <a href="#">16 17</a> | <a href="#">16 18</a> | <a href="#">16 19</a> | <a href="#">16 20</a> |
| <a href="#">16 21</a> | <a href="#">16 22</a> | <a href="#">16 23</a> | <a href="#">16 24</a> | <a href="#">16 25</a> | <a href="#">16 26</a> | <a href="#">16 27</a> | <a href="#">16 28</a> | <a href="#">16 29</a> | <a href="#">16 30</a> |
| <a href="#">16 31</a> | <a href="#">16 32</a> | <a href="#">16 33</a> | <a href="#">16 34</a> | <a href="#">16 35</a> | <a href="#">16 36</a> | <a href="#">16 37</a> | <a href="#">16 38</a> | <a href="#">16 39</a> | <a href="#">16 40</a> |
| <a href="#">16 41</a> | <a href="#">16 42</a> | <a href="#">16 43</a> | <a href="#">16 44</a> | <a href="#">16 45</a> | <a href="#">16 46</a> | <a href="#">16 47</a> | <a href="#">16 48</a> | <a href="#">16 49</a> | <a href="#">16 50</a> |