

GRAND'VOILE

RELEVÉ DE MESURES

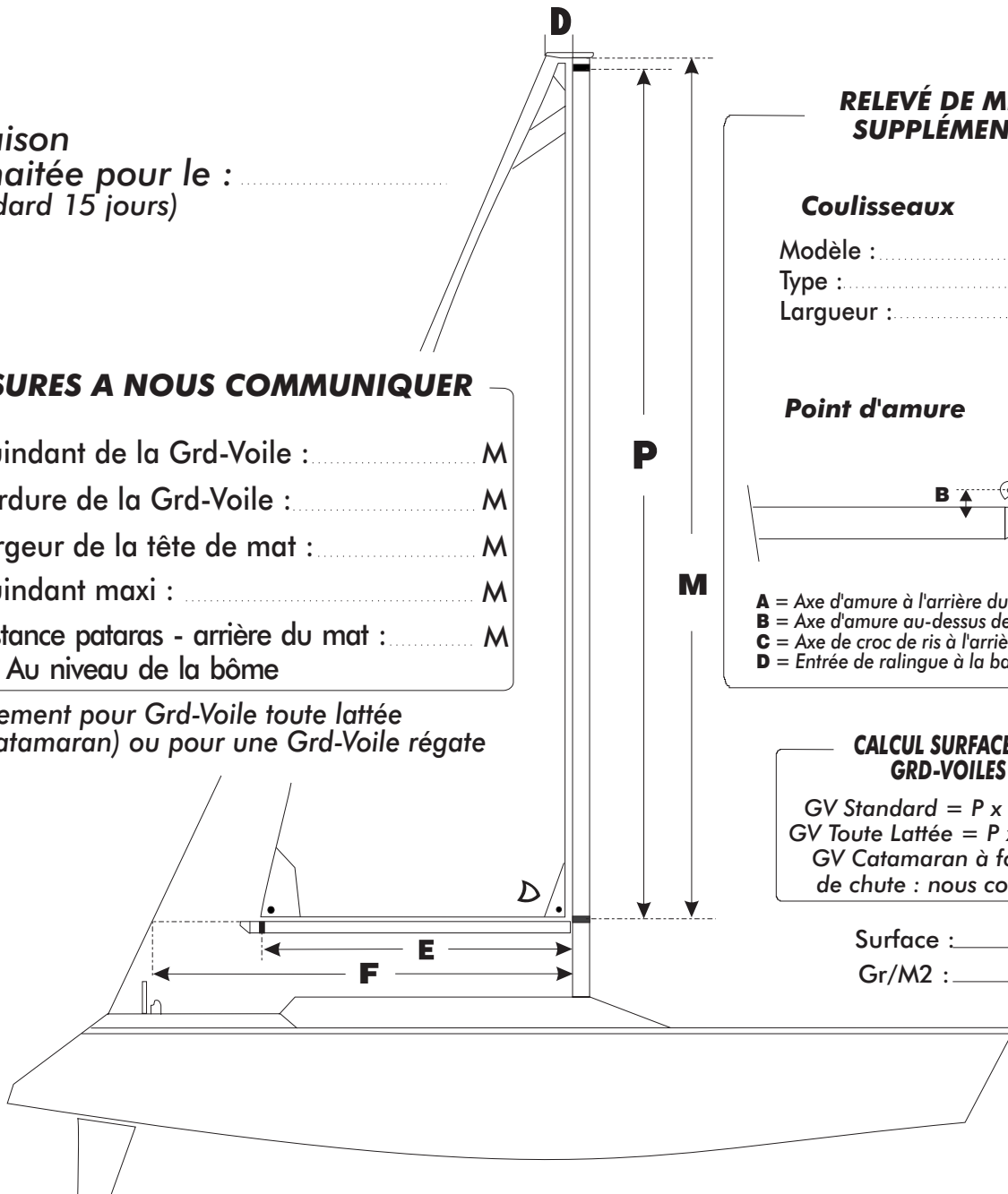
Nom : _____
 Tel : _____
 Code Client : _____
 Bateau : _____
 Marque du mat : _____
 Année du bateau : _____

Livraison
 souhaitée pour le : _____
 (standard 15 jours)

MESURES A NOUS COMMUNIQUER

- P** = Guindant de la Grd-Voile : M
E = Bordure de la Grd-Voile : M
D* = Largeur de la tête de mat : M
M* = Guindant maxi : M
F* = Distance pataras - arrière du mat : M
 Au niveau de la bôme

* seulement pour Grd-Voile toute lattée
 (ex : catamaran) ou pour une Grd-Voile régates

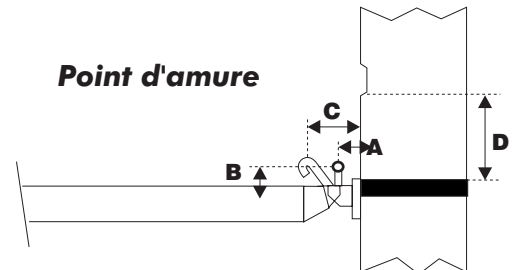


RELEVÉ DE MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Coulisseaux

Modèle :
 Type :
 Largeur :

Point d'amure



- A** = Axe d'amure à l'arrière du mat :
B = Axe d'amure au-dessus de la bôme :
C = Axe de croc de ris à l'arrière du mat :
D = Entrée de ralingue à la bande noire :

CALCUL SURFACE DE GRD-VOILES

GV Standard = $P \times E \times 0.55$
 GV Toute Lattée = $P \times E \times 0.58$
 GV Catamaran à fort rond
 de chute : nous consulter.

Surface : _____ M²
 Gr/M2 : _____

Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .
 Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement .
 Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

GRAND'VOILE

RELEVÉ DE MESURES SUPPLÉMENTAIRES

Certaines mesures ou indications sont dans notre catalogue. Vous pouvez les reporter sur cette fiche.

Néanmoins il est préférable de vérifier les mesures sur le bateau.

Certaines modifications ont pu être effectuées (mât et bôme,...),

Ainsi vous pouvez nous communiquer les types de coulisseaux ou de ralingues.

RAPPEL :

Le guindant : c'est la longueur entre les bandes noires du mat.

La bordure : c'est la longueur entre la face arrière du mat et la bande noire de la bôme

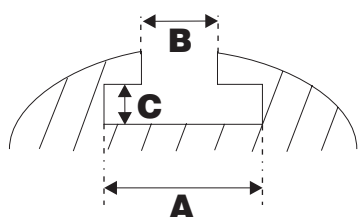
Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .

Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement .

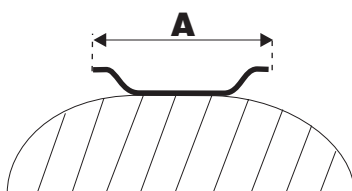
Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

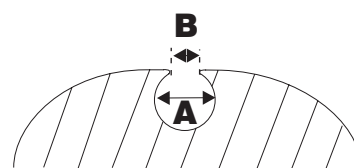
Coulisseau Interne



Coulisseau Externe



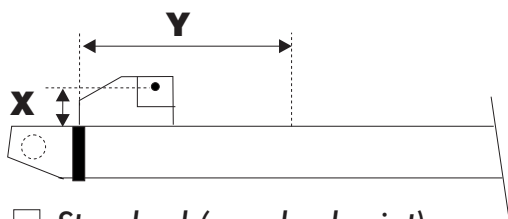
Ralingue



MAT	A = _____	A = _____	A = _____
	B = _____		B = _____
	C = _____		

BÔME	A = _____	A = _____	A = _____
	B = _____		B = _____
	C = _____		

Point d'écoute



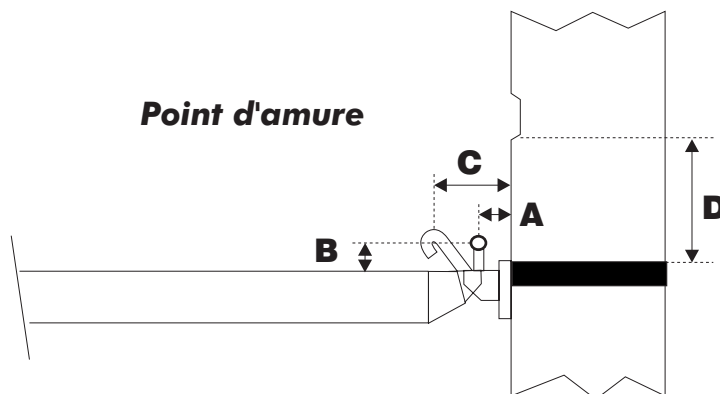
Standard (pas de chariot)

Spécial :

Axe du pt. d'écoute = _____

Débattement du chariot = _____

Point d'amure



A = Axe d'amure à l'arrière du mat : _____

B = Axe d'amure au-dessus de la bôme : _____

C = Axe de croc de ris à l'arrière du mat : _____

D = Entrée de ralingue à la bande noire : _____

GRAND'VOILE ENROULEUR

Nom : _____
 Tel : _____
 Code Client : _____
 Bateau : _____
 Marque du mat : _____
 Année du bateau : _____

RELEVÉ DE MESURES

Livraison
 souhaitée pour le : _____
 (standard 15 jours)

MESURES A NOUS COMMUNIQUER

P = Guindant de la GVE : _____ M
 Bas du curseur en butée - Pt. Amure
 (Voir Croquis)

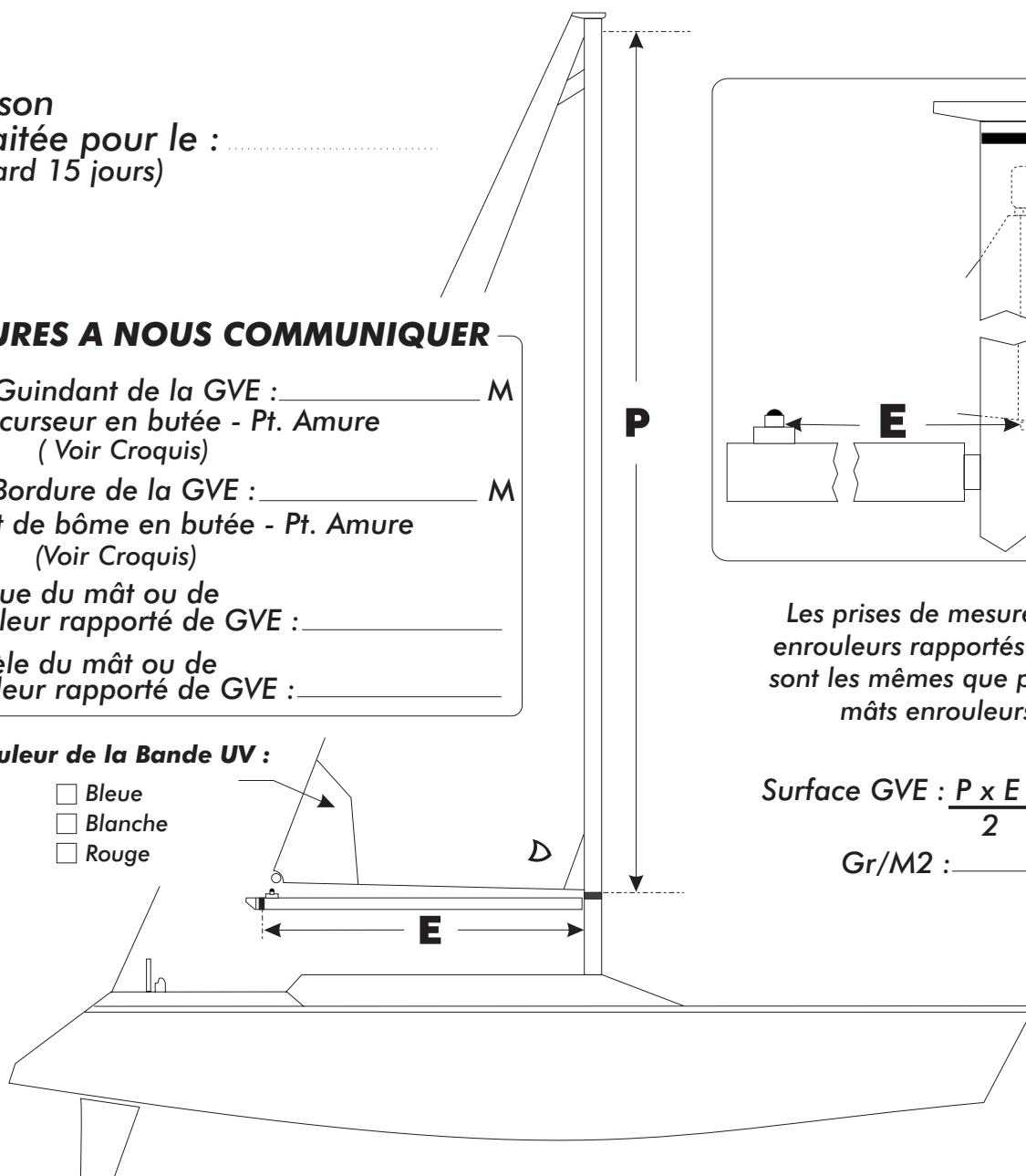
E = Bordure de la GVE : _____ M
 Chariot de bôme en butée - Pt. Amure
 (Voir Croquis)

Marque du mât ou de
 l'enrouleur rapporté de GVE : _____

Modèle du mât ou de
 l'enrouleur rapporté de GVE : _____

Couleur de la Bande UV :

- Bleue
- Blanche
- Rouge



Les prises de mesures des
 enrouleurs rapportés de GV
 sont les mêmes que pour les
 mâts enrouleurs.

Surface GVE : $\frac{P \times E}{2}$: _____

Gr/M2 : _____

Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .
 Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement.
 Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

GÉNOIS ENROULEUR

RELEVÉ DE MESURES

Nom : _____
 Tel : _____
 Code Client : _____
 Bateau : _____
 Marque du mat : _____
 Année du bateau : _____

Livraison
 souhaitée pour le : _____
 (standard 15 jours)

En général dans notre catalogue
 le recouvrement d'un génois
 est de 150 % : $J \times 1.50 = LPG$.
 Surface Génois : $\frac{G \times LPG}{2}$

Si vous désirez un génois plus
 grand veuillez nous consulter.

MESURES A NOUS COMMUNIQUER

Enrouleur : Marque : _____
 Ref. : _____

G = Guindant maxi.
 manilles déduites : _____ M
 (Bas du curseur en butée - Pt Amure)

I = _____ M	1 = _____ M
J = _____ M	2 = _____ M
X1 = _____ M	3 = _____ M
X2 = _____ M	4 = _____ M

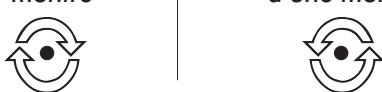
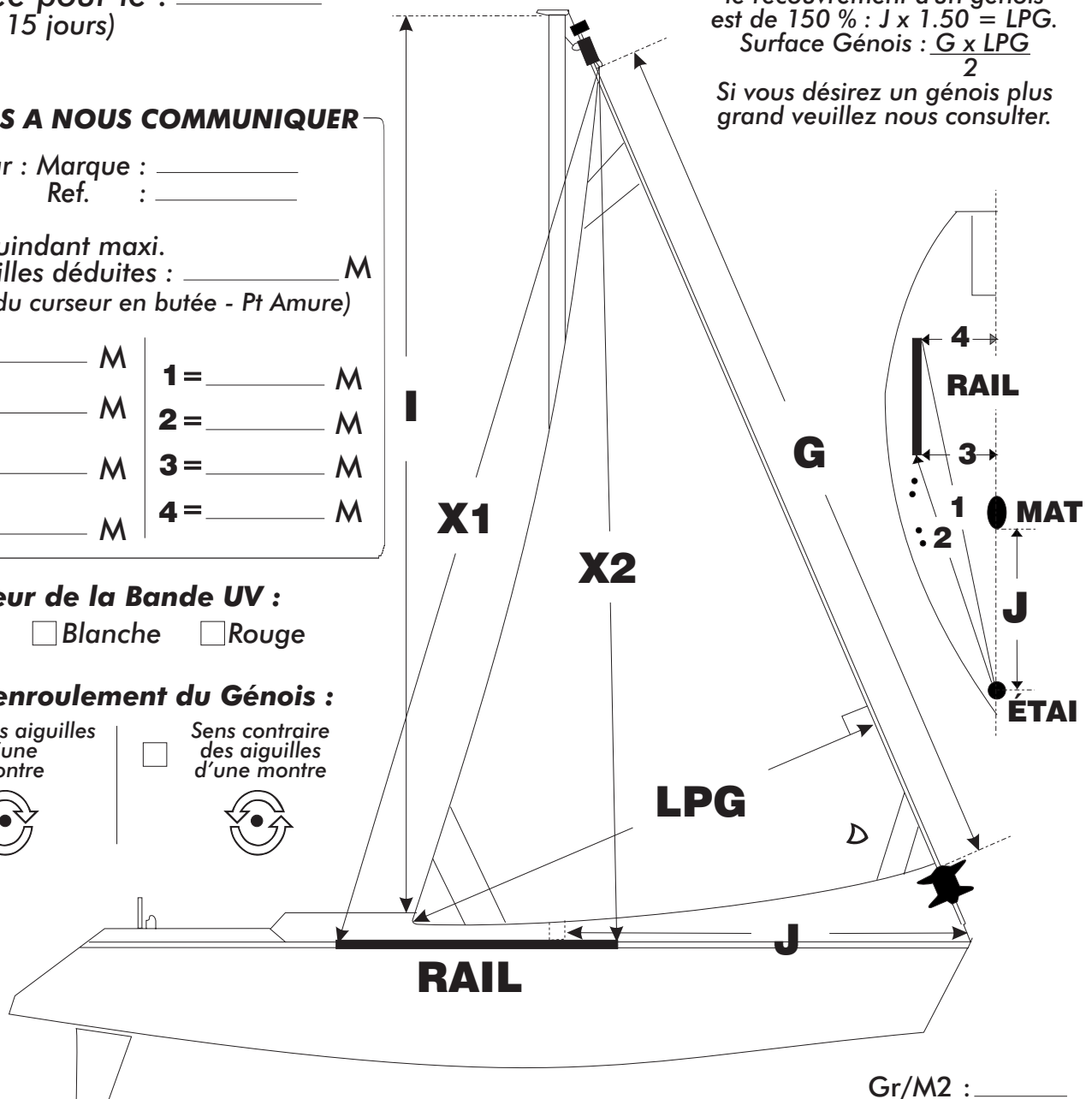
Couleur de la Bande UV :

Bleue Blanche Rouge

Sens d'enroulement du Génois :

Sens des aiguilles
 d'une montre

Sens contraire
 des aiguilles
 d'une montre

Gr/M2 : _____

Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .
 Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement .
 Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

FOC / GÉNOIS

RELEVÉ DE MESURES

Nom : _____
 Tel : _____
 Code Client : _____
 Bateau : _____
 Marque du mat : _____
 Année du bateau : _____

Livraison
 souhaitée pour le : _____
 (standard 15 jours)

En général dans notre catalogue
 le recouvrement d'un génois
 est de 150 % : $J \times 1.50 = LPG$.
 Surface Génois : $\frac{G \times LPG}{2}$
 Si vous désirez un génois plus
 grand veuillez nous consulter.

MESURES A NOUS COMMUNIQUER

Etai creux . Ø ralingue : _____

Mousquetons . Ø étai : _____

G = Guindant maxi.
 manilles déduites : _____ M

I = _____ M

J = _____ M

X1 = _____ M

X2 = _____ M

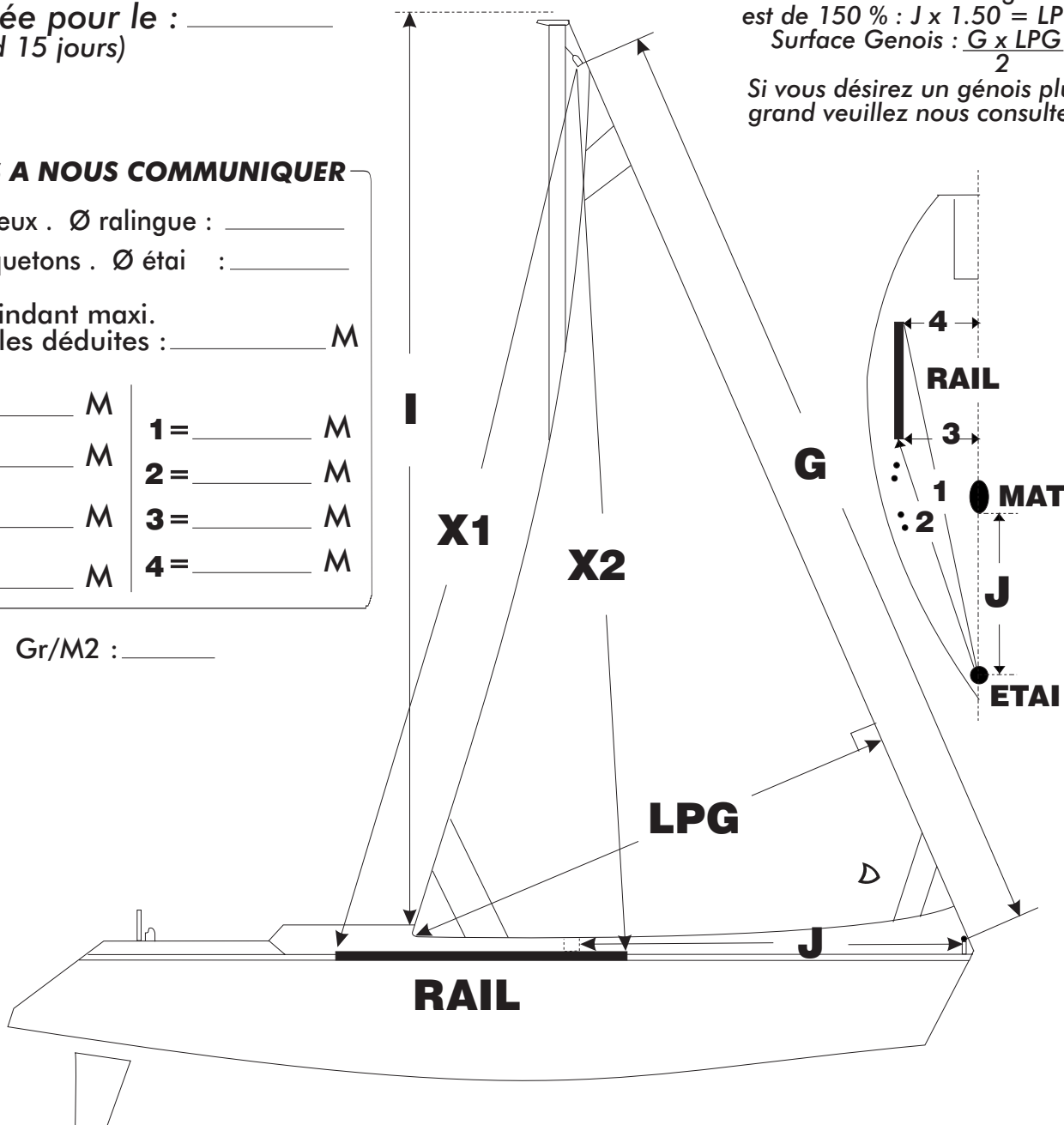
1 = _____ M

2 = _____ M

3 = _____ M

4 = _____ M

Gr/M2 : _____



Toutes les mesures doivent être prises avec un décimètre . Ne jamais utiliser de cordage .
 Ne déduire que les manilles mais en aucun cas l'allongement .
 Ne jamais relever les mesures sur une ancienne voile .

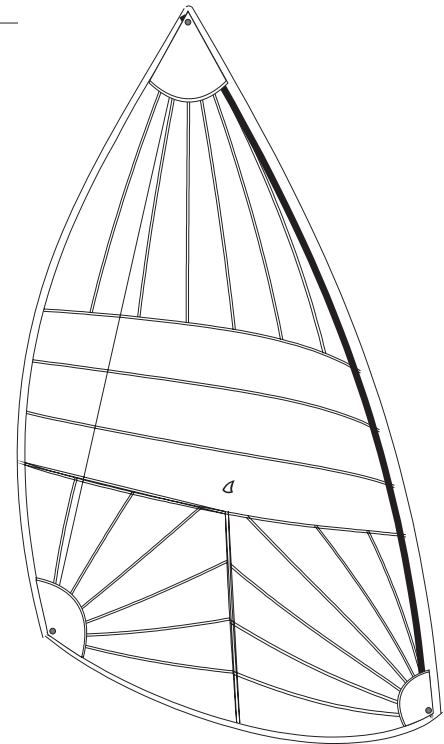
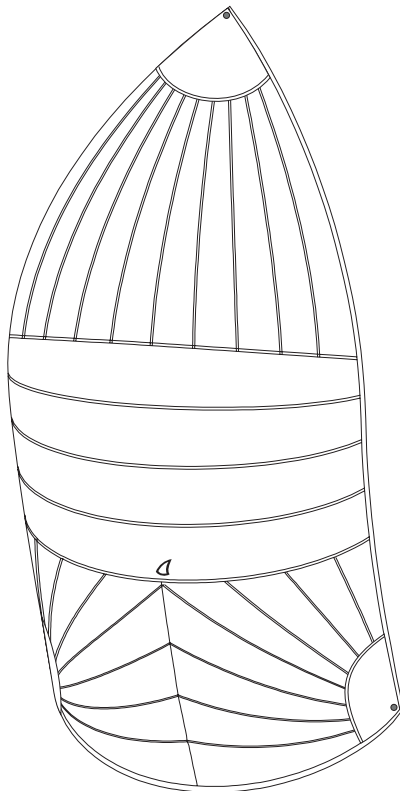
FICHE INCOMPLÈTE = FABRICATION STANDARD

Nom : _____
 Tél : _____
 Code Client : _____
 Bateau : _____

RELEVÉ DE MESURES DES SPINNAKERS

SYMÉTRIQUE & ASYMÉTRIQUE

Livraison
 souhaitée pour le : _____
 (standard 15 jours)



I = Hauteur du mât + roof : M

SMW = J (ou longueur du tangon) x 1,80 : M

- Radial
 Triradial

Surface Spinnaker = I x SMW x 0,95

I = Hauteur du Mat + Roof : M

J = Distance de l'étai au pied du mat : M

H = Hauteur du balcon : M

- Biradial
 Triradial

Pour un Spi Asymétrique, précisez la surface m². En effet, nous pouvons augmenter la bordure.

Surface Asymétrique = G x SMW x 0,75

Les laizes de même couleur situées dans une zone radiale (haut et bas du spi), doivent exister en nombre multiple de 2 (ex : 2, 4, 6, etc...).

Le nombre de laizes figurant sur ce croquis est strictement indicatif.

Un modèle personnalisé (pour la répartition des coloris) de votre spinnaker vous sera envoyé sur demande. Sur simple indication des couleurs, nous en ferons la meilleure répartition possible.

(Ex : rouge) / / / / /