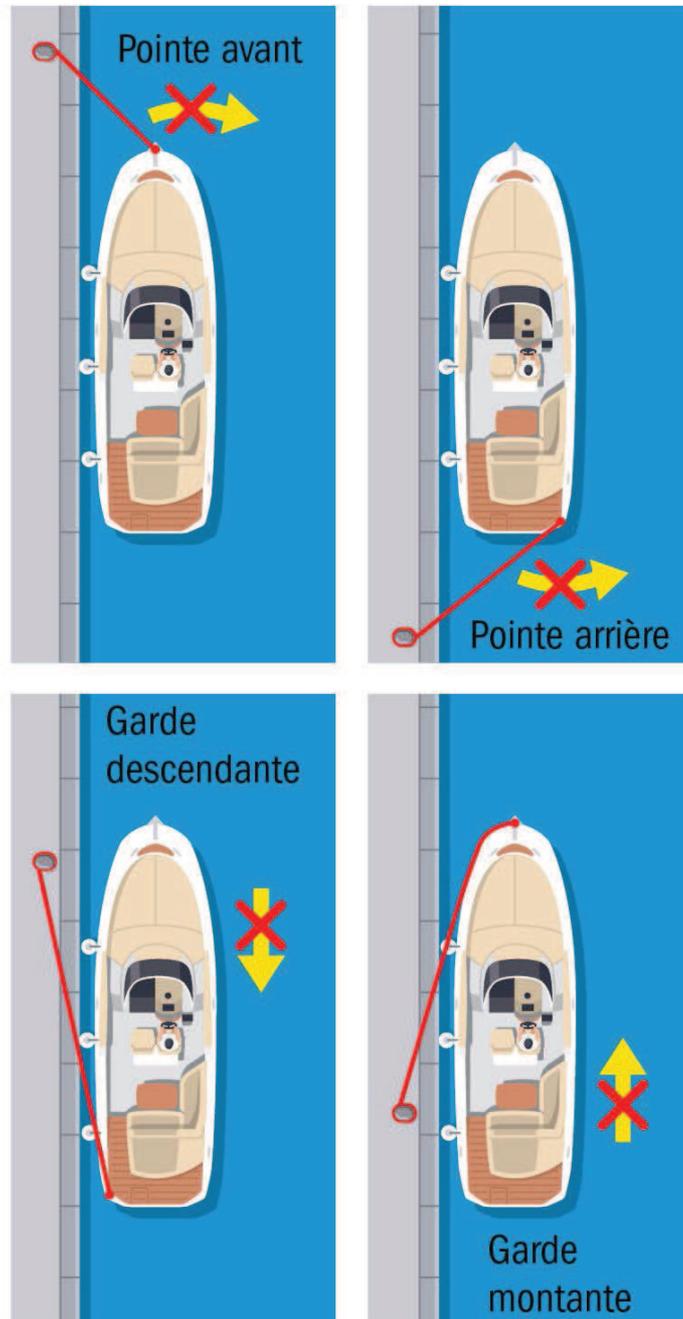
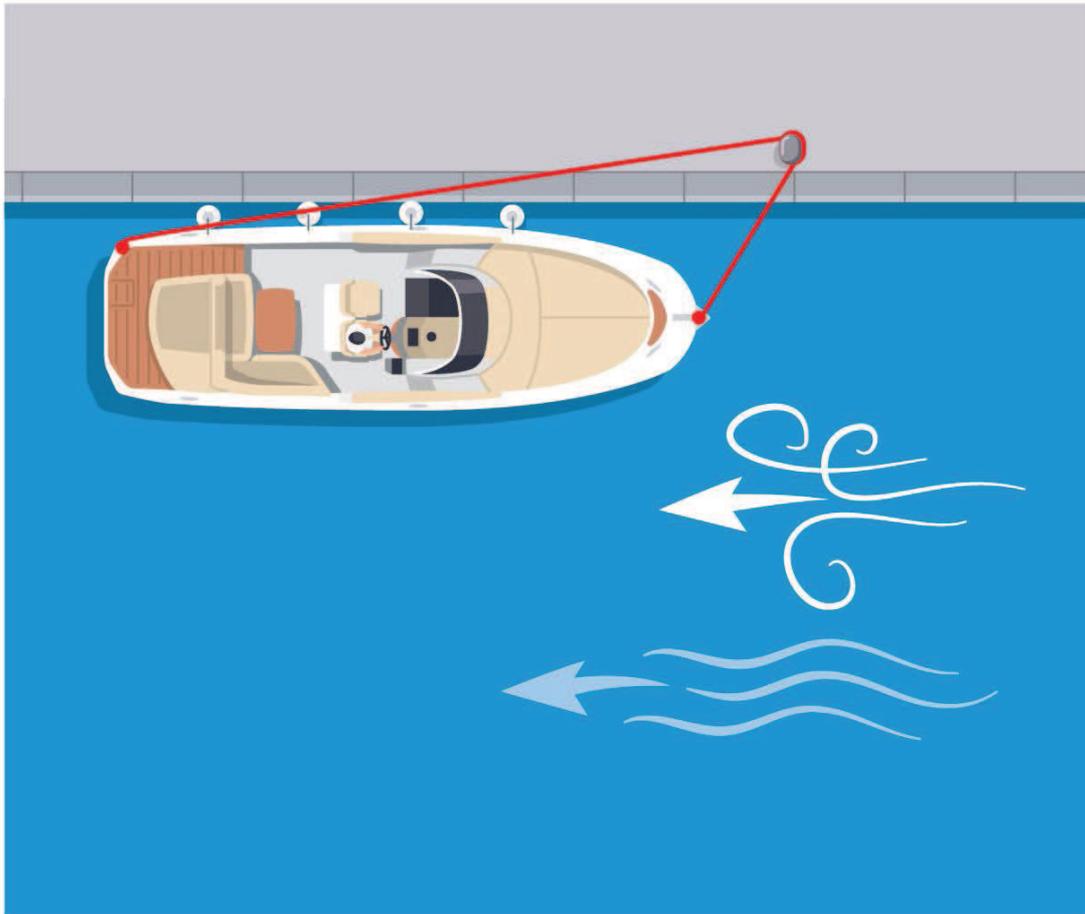


# FONCTION DES DIFFÉRENTES AMARRES

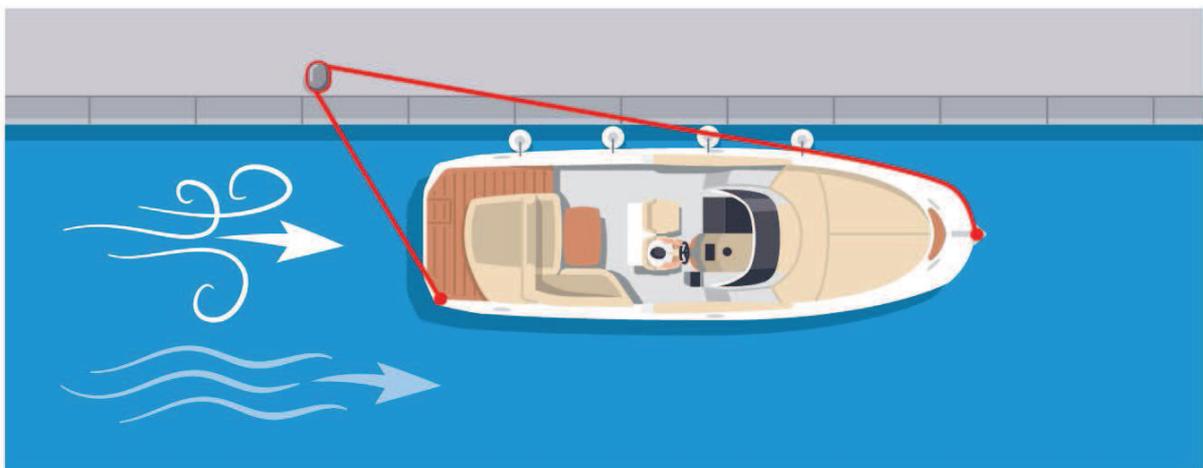


- La pointe avant empêche la proue de se détacher du quai.
- La pointe arrière empêche la poupe de se détacher du quai.
- La garde descendante empêche le bateau de reculer.
- La garde montante empêche le bateau d'avancer.

# PRINCIPES DE BASE DE L'AMARRAGE

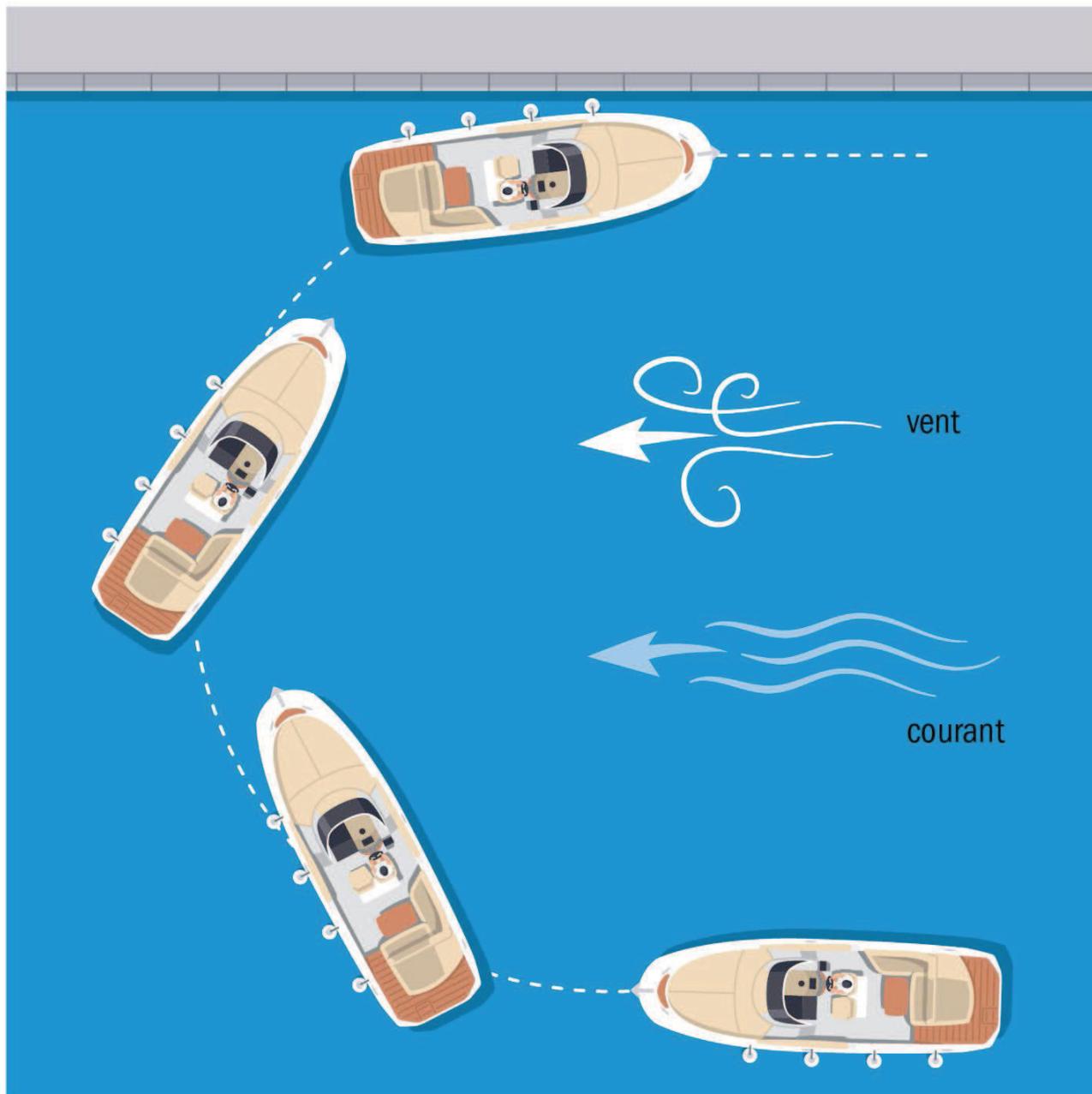


Face au vent, amarrer en priorité la pointe avant et la garde descendante.



Dos au vent, amarrer en priorité la pointe arrière et la garde montante.

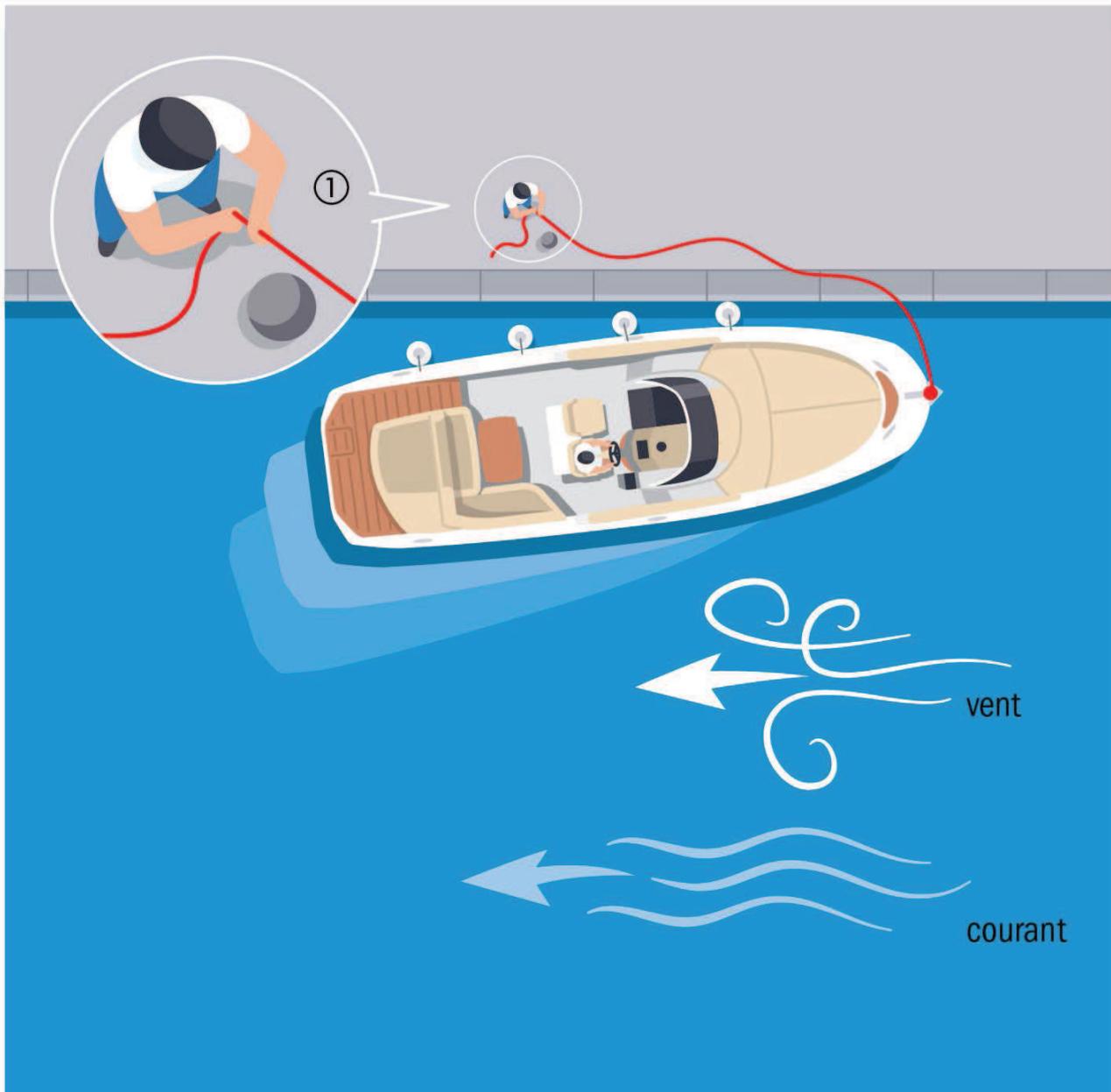
# PRINCIPES DE BASE DE L'ACCOSTAGE



Quand cette manœuvre est possible, il faut préférer :

- accoster face au vent ou au courant ;
- accoster du côté vers lequel « marche » l'hélice quand on bat en arrière (ou encore le côté vers lequel dérape la poupe quand on bat en arrière). Donc accostage à bâbord avec hélice pas à droite.

# ACCOSTAGE PARALLÈLEMENT AU QUAI



Après avoir fait route à vitesse lente avec la proue vers le lieu d'accostage (voir page 23), le pilote doit :

- approcher très lentement en effectuant le virage suffisamment près du quai pour permettre à un équipier de descendre à terre pour tourner prestement la garde montante déjà fixée au taquet à l'avant du bateau ① ;